



La Tragédie de l'Emeraude - 15 janvier 1934

Saïgon - Paris

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

La Tragédie de l'Emeraude - 15 janvier 1934 Saïgon - Paris

Michèle Kahn

La Tragédie de l'Emeraude - 15 janvier 1934 Saïgon - Paris Michèle Kahn

 [Télécharger La Tragédie de l'Emeraude - 15 janvier 1934 ...pdf](#)

 [Lire en ligne La Tragédie de l'Emeraude - 15 janvier 193 ...pdf](#)

343 pages

Extrait

Extrait du prologue :

Ce 15 janvier 1934, en fin d'après-midi, élégantes en fourrures et messieurs bien vêtus filent dans de belles automobiles vers l'aéroport du Bourget. Ni le temps maussade ni les nuages près d'éclater ne gâchent leur entrain. On va boire et s'amuser, acclamer les héros qui ont pris place à bord de l'Émeraude, leur servir des discours, leur offrir des gerbes de fleurs, les photographier pour la postérité.

L'avion Émeraude revient de Saïgon. L'Émeraude a parcouru plus de douze mille kilomètres, traversé treize pays, coupé huit fleuves, survolé onze mers, treize chaînes de montagne et trois déserts. Qui dit mieux ?

La terre entière, qui envie à la France ce trimoteur à structure complètement métallique, a les yeux braqués sur son vol triomphal. Au Bourget, deux cents invités triés sur le volet piétinent d'impatience, tandis que les conversations commentent le dernier exploit du superbe oiseau argenté.

- À l'aller, l'Émeraude a rallié Saïgon en moins de cinquante heures.

- Très exactement quarante-huit heures trente minutes. Deux cent vingt-cinq kilomètres à l'heure. C'est hallucinant !

- Si l'on pense qu'il faut compter trente jours en paquebot pour faire seulement Marseille-Saïgon ! Ajoutez le train de nuit Paris-Marseille : douze heures.

- Et tout ça, c'est à Maurice Noguès qu'on le doit. Maurice Noguès. Son nom est sur toutes les lèvres. C'est à qui renchérira sur son compte. Pilote étourdissant. Héros de l'aviation française. Précurseur. Superbe organisateur. Créateur de la plus longue ligne du monde. Magnifique ambassadeur de la France.

Froufrous des soies, crissement des taffetas, valse des boas. Sur les longues tables chargées de fleurs, les plateaux de canapés se dégarnissent à vue d'oeil. Des bouchons de Champagne sautent à l'envi, accompagnant les rires, crevant la rumeur enjouée. Retrouvailles et gais bavardages. Les verres tintent de leur bruit cristallin, les bulles voltigent et les fumées des cigarettes rivalisent de légèreté cependant qu'au-dehors tombent les flocons de neige. En janvier, rien d'étonnant. D'ailleurs les autorités ont tout prévu pour abriter les passagers de marque, dont le gouverneur général d'Indochine, et l'équipage. Des silhouettes s'activent sur le terrain, vérifiant une dernière fois le dispositif d'accueil.

Les étudiants indochinois de Paris sont arrivés les premiers, à dix-sept heures, astiqués comme des sous-neufs. Un rien amuse leurs yeux vifs ; ils pouffent discrètement derrière leur main. On dit que pour beaucoup d'entre eux le chemin de la France est le chemin de l'anti-France. Le préfet de police Chiappe, si bien organisé, ne manque certainement pas de les faire surveiller.

- L'Émeraude devrait déjà avoir atterri, non ?

- Je viens d'entendre qu'ils ont dû se poser à Lyon peu après seize heures. Ils ne vont plus tarder, maintenant.

- Que diriez-vous de dîner à La Villette ?

- Excellente idée ! Ensuite un cabaret à Montmartre ?

- Ça marche !

À présent, c'est de l'escroquerie Stavisky qu'il s'agit. Quelle histoire ! Si le ministre Dalimier n'avait pas trempé dans l'affaire, il serait ici aujourd'hui pour accueillir les passagers de l'Émeraude. Or, il a dû démissionner voici une semaine, et c'est maintenant Lamoureux qui tient le portefeuille des colonies.

Qu'allait faire Dalimier dans cette galère ? Il serait franc-maçon. Qui ne l'est pas, dans les hautes sphères ?

L'attente fatigue les jambes et les esprits. On prend un autre porto, un autre whisky. On évoque les précédentes fêtes du Bourget encore tout bruissant du baptême d'Air France en octobre, et de la réception de l'escadre de la Croisière noire aujourd'hui même, en début d'après-midi, par le chef de l'État. Évidemment, le président n'a pas pu attendre l'Émeraude. Le froid du dehors s'infiltré dans l'atmosphère, les femmes s'emmitouflent dans leurs fourrures. Ici ou là, on dissimule un bâillement. Présentation de l'éditeur

Le 15 janvier 1934, l'Émeraude, l'avion qui ramenait Pierre Pasquier, gouverneur général d'Indochine, de

Saigon jusqu'au Bourget, s'écrase en pleine nuit au-dessus du Morvan, à quelques encablures seulement de sa destination finale.

Problème mécanique, sabotage de la concurrence ou attentat dirigé contre Pierre Pasquier ? La tragédie ne sera jamais éclaircie.

Reste un indice troublant : quelques heures auparavant, alors que Y Émeraude fait escale à Lyon, Maurice Noguès souhaite remettre le départ jusqu'au lendemain matin en raison d'une mauvaise météo. Mais l'équipage reçoit l'ordre mystérieux de repartir sans délai...

Au fil d'une fascinante enquête exhumant rapports d'enquête, presse, témoignages et débats parlementaires, Michèle Kahn interroge les responsabilités et nous fait survoler l'aventure d'une conquête aérienne à haut risque, suspendue aux folles visées de la puissance coloniale française dans un contexte historique complexe. L'occasion de réhabiliter alors la figure légendaire de Maurice Noguès, pilote d'exception, père de l'Émeraude et surtout fondateur de l'illustre ligne Paris-Saïgon.

Michèle Kahn est écrivain. Elle est notamment l'auteur de Shanghai-la-juive (Le Rocher), du Roman de Séville (Le Rocher) et de Cacao (Bibliophane). Biographie de l'auteur

Michèle Kahn est écrivain. Elle est notamment l'auteur de Shanghai-la-juive (Le Rocher), du Roman de Séville (Le Rocher) et de Cacao (Bibliophane).

Download and Read Online La Tragédie de l'Émeraude - 15 janvier 1934 Saïgon - Paris Michèle Kahn #KXPWRNH51D9

Lire La Tragédie de l'Emeraude - 15 janvier 1934 Saïgon - Paris par Michèle Kahn pour ebook en ligneLa
Tragédie de l'Emeraude - 15 janvier 1934 Saïgon - Paris par Michèle Kahn Téléchargement gratuit de PDF,
livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne,
revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire,
PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres La Tragédie de l'Emeraude - 15 janvier
1934 Saïgon - Paris par Michèle Kahn à lire en ligne.Online La Tragédie de l'Emeraude - 15 janvier 1934
Saïgon - Paris par Michèle Kahn ebook Téléchargement PDFLa Tragédie de l'Emeraude - 15 janvier 1934
Saïgon - Paris par Michèle Kahn DocLa Tragédie de l'Emeraude - 15 janvier 1934 Saïgon - Paris par
Michèle Kahn MobipocketLa Tragédie de l'Emeraude - 15 janvier 1934 Saïgon - Paris par Michèle Kahn
EPub

KXPWRNH51D9KXPWRNH51D9KXPWRNH51D9