



## Piloter à l'ancienne

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

# Piloter à l'ancienne

*Dubost Fabrice*

**Piloter à l'ancienne** Dubost Fabrice

 [Télécharger Piloter à l'ancienne ...pdf](#)

 [Lire en ligne Piloter à l'ancienne ...pdf](#)

## Téléchargez et lisez en ligne **Piloter à l'ancienne Dubost Fabrice**

---

156 pages

Présentation de l'éditeur

Comme toutes les pratiques techniques, le pilotage des avions a commencé par de l'intuition, de l'empirisme, puis du bon sens et enfin de la technologie. En un siècle d'histoire de l'aviation, les méthodes d'apprentissage du pilotage ont évolué pour aboutir en ce début du XXI<sup>e</sup> siècle à des vols où l'instrumentation est le principal guide du pilote. Pourtant, les sensations ou les repères visuels utilisés par des générations de pilotes peuvent encore aujourd'hui contribuer au confort et à la sécurité d'un vol.

Dans l'objectif d'acquérir des connaissances complémentaires en pilotage ou tout simplement de développer sa culture aéronautique, tous les pilotes ou les passionnés trouveront dans ce livre, d'une manière ludique, les clés du pilotage à travers un siècle d'aviation. Ils entreront, pour chaque phase d'un vol, dans la tête d'un pilote débutant de quatre époques significatives :

- L'avant-Première Guerre mondiale où les premiers ouvrages et articles donnaient les éléments de base du pilotage. C'est le temps du pilotage à l'intuition.
- L'entre-deux-guerres où les premiers manuels de pilotage apparaissent, essentiellement à destination des pilotes militaires. C'est l'époque du pilotage aux sensations.
- L'après-guerre où les méthodes d'instruction se développent avec l'accroissement de l'aviation populaire. C'est la période du pilotage basé sur les repères visuels.
- L'époque moderne où la fiabilité et la technologie sont au service du pilote. C'est l'ère du pilotage aux paramètres.

Si les pratiques du pilotage ont évolué, c'est dans le but d'utiliser les connaissances et les technologies du moment au service de la sécurité des vols et il n'est pas question de remettre en cause les enseignements d'aujourd'hui. Cependant, il est utile de connaître les bonnes pratiques de nos anciens qui volaient sur des machines peu fiables et peu instrumentées. Les gestes appris par le pilote de chasse de 1920 pour décoller son avion sans instrument ou l'attitude à adopter pour un pilote de l'Aéropostale pour se poser sans moteur peuvent encore servir à un pilote d'aujourd'hui en cas de panne. La manœuvre de décollage d'un avion à train classique peut aider un pilote du XXI<sup>e</sup> siècle à voler sur ce type d'appareil, disparu des manuels de pilotage. Fabrice Dubost est breveté pilote planeur, pilote avion et pilote instructeur ULM. Son double métier de professeur d'université et de responsable qualité et sécurité lui permet d'avoir une approche pédagogique et pragmatique sur cette activité qu'il pratique depuis l'âge de 15 ans.

Chapitre 1 : Le contexte historique

Chapitre 2 : La préparation

- 1 Connaître son aéroplane
- 2 Conserver des réflexes et de la vivacité
- 3 Conserver une bonne hygiène de vie
- 4 Porter un équipement vestimentaire adapté
- 5 S'améliorer en continu
- 6 Être attentif à son installation à bord

Chapitre 3 : Le départ

- 1 Faire une visite prévol éloignée
- 2 L'inspection méthodique
- 3 Examiner les « oeuvres vives »
- 4 Maîtriser l'amphi-cabine
- 5 Ne pas négliger le placement
- 6 Soigner son roulage
- 7 Mentaliser son vol avant de décoller

Chapitre 4 : L'envol

- 1 Tester son moteur

- 2 Communiquer avec les gestes
- 3 Observer avant de décoller
- 4 Laisser l'avion décoller
- 5 Pousser sur le manche au décollage
- 6 La check-list mnémotechnique
- 7 Mise des gaz progressive
- 8 Garder la main sur la manette des gaz
- 9 Faire un palier et chercher sa pente de montée
- 10 Suivre des procédures avec de Biographie de l'auteur

Fabrice Dubost est breveté pilote planeur, pilote avion et pilote instructeur ULM. Son double métier de professeur d'université et de responsable qualité et sécurité lui permet d'avoir une approche pédagogique et pragmatique sur cette activité qu'il pratique depuis l'âge de 15 ans.

Download and Read Online Piloter à l'ancienne Dubost Fabrice #5LVW8JTYKQB

Lire Piloter à l'ancienne par Dubost Fabrice pour ebook en ligne Piloter à l'ancienne par Dubost Fabrice  
Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres,  
livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne,  
bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les  
livres Piloter à l'ancienne par Dubost Fabrice à lire en ligne. Online Piloter à l'ancienne par Dubost Fabrice  
ebook Téléchargement PDF Piloter à l'ancienne par Dubost Fabrice Doc Piloter à l'ancienne par Dubost  
Fabrice Mobipocket Piloter à l'ancienne par Dubost Fabrice EPub

**5LVW8JTYKQB5LVW8JTYKQB5LVW8JTYKQB**